

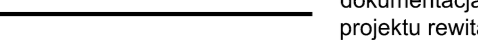

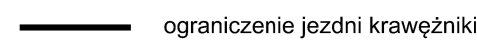
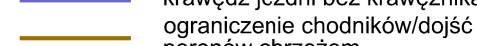
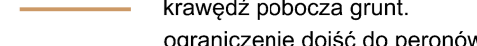
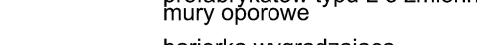
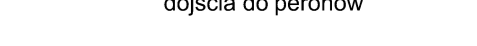
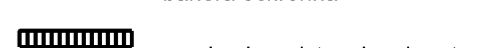
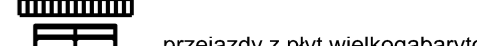





Legenda

- zakres własności PKP S.A.
- proj. oś toru
-  proj. rozjazd
-  proj. ukres rozjazdu
- - - proj. regulacja toru
- x x x istniejący tor do rozbiórki
- perony
-  dokumentacja powykonawcza projektu rewitalizacji LK213
-  projekt według odrębnego opracowania pn. "Koncepcja Obwodnicy Władysławowa i Jastrzębiej Góry"
-  ograniczenie jezdni krawężnikiem
-  krawędź jezdni bez krawężnika
-  ograniczenie chodników/dojść do peronów obrzeżem krawędź pobocza grunt.
-  ograniczenie dojść do peronów z prefabrykatów typu L o zmiennej wys. mury oporowe
-  bariera wygradzająca dojścia do peronów
-  bariera ochronna
-  przejazdy z płyt małogabarytowych
-  przejazdy z płyt wielkogabarytowych

Zamawiający:


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Wykonawca:

Multiconsult
 Multiconsult Polska sp. z o.o.
 ul. Bcnifraterska 17
 00-203 Warszawa

| | |
|-----------------|---|
| Nazwa projektu: | OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PRZYGOTOWAWCZEJ DLA PROJEKTU „POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI NA LINII NR 213 REDA – HEL” |
| Etap: | ETAP 2 - STUDIUM WYKONALNOŚCI - SZCZEGÓLNE ANALIZY WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH |
| Tom: | TOM 2.1: ANALIZY TECHNICZNE |
| Branża: | torowa |
| Tytuł rysunku: | Plan sytuacyjny W4a Szlak Smolno - Żelistrzewo |