



Legenda

<p> zakres własności PKP S.A.</p> <p> proj. oś toru</p> <p> proj. rozjazd</p> <p> proj. ukres rozjazdu</p> <p> proj. regulacja toru</p> <p> istniejący tor do rozbioru</p> <p> perony</p> <p> dokumentacja powykonawcza projektu rewitalizacji LK213</p> <p> projekt według odrębnego opracowania pn. "Koncepcja Obwodnicy Władysławowa i Jastrzębiej Góry"</p>	<p> ograniczenie jezdni krawężnikiem</p> <p> krawędź jezdni bez krawężnika</p> <p> ograniczenie chodników/dojść do peronów obrzeżem</p> <p> krawędź pobocza grunt.</p> <p> ograniczenie dojść do peronów z prefabrykatów typu L o zmiennej wys. / mury oporowe</p> <p> barierka wygradzająca dojścia do peronów</p> <p> bariera ochronna</p> <p> przejazdy z płyt małogabarytowych</p> <p> przejazdy z płyt wielogabarytowych</p>
---	---

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Wykonawca: **Multiconsult**
Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa projektu:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PRZYGOTOWAWCZEJ DLA PROJEKTU „POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI NA LINII NR 213 REDA – HEL”	
Etap:	ETAP 2 - STUDIUM WYKONALNOŚCI - SZCZEGÓLWE ANALIZY WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH	
Tom:	TOM 2.1: ANALIZY TECHNICZNE	
Branża:	torowa	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny W4a P.o. Chalupy Kemping