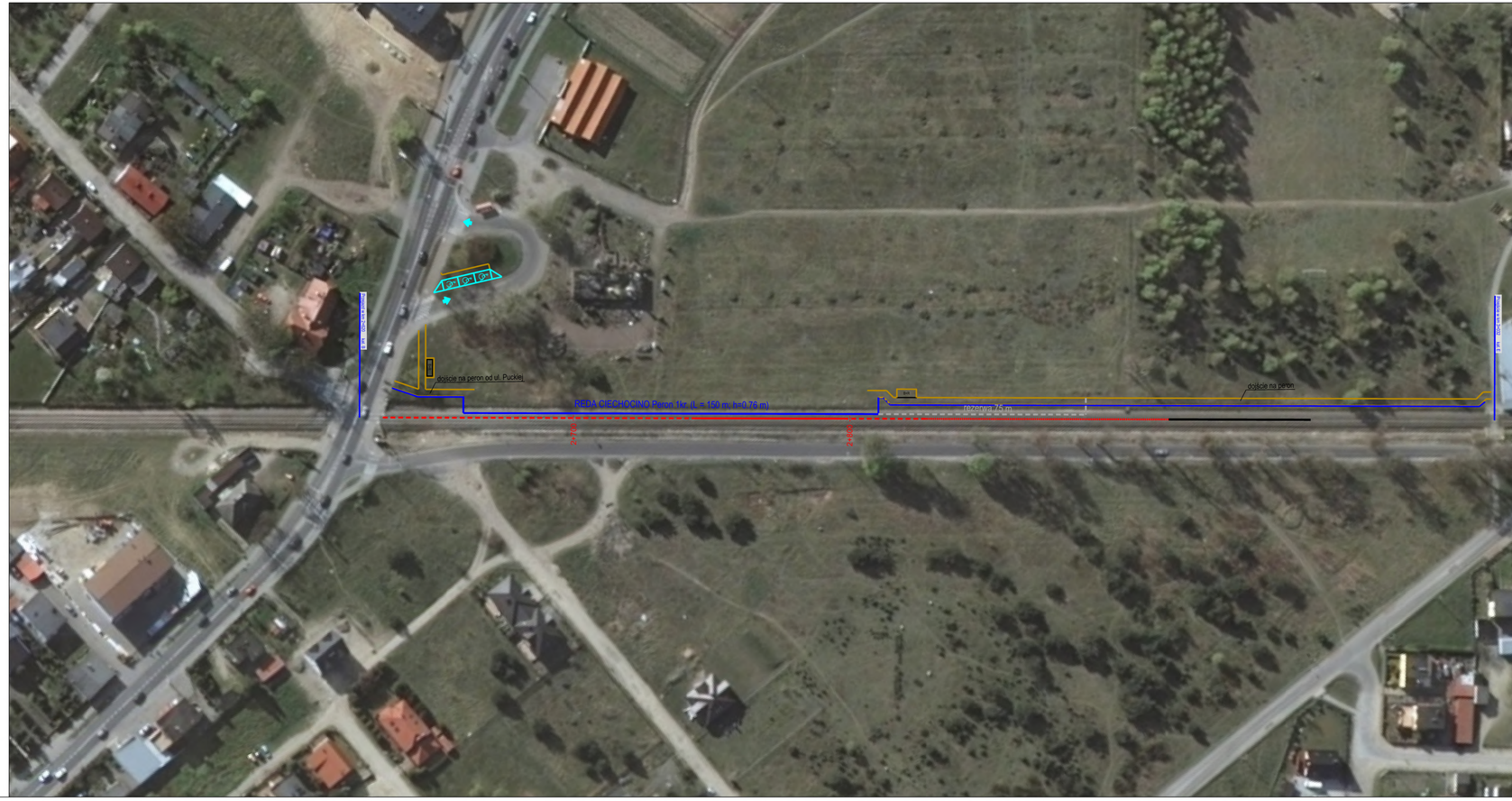

Legenda

- zakres własności PKP S.A.
- proj. oś toru
- proj. rozjazd
- proj. ukres rozjazdu
- proj. regulacja toru
- istniejący tor do rozbiórki
- perony
- dokumentacja powykonawcza projektu rewitalizacji LK213
- projekt według odrębnego opracowania pn. "Koncepcja Obwodnicy Władysławowa i Jastrzębiej Góry"
- ograniczenie jezdni krawężnikiem
- krawędź jezdni bez krawężnika
- ograniczenie chodników/dojść do peronów obrzeżem
- krawędź pobocza grunt.
- ograniczenie dojść do peronów z prefabrykatów typu L o zmiennej wys. / mury oporowe
- barierka wygradzająca dojścia do peronów
- bariera ochronna
- przejazdy z płyt małogabarytowych
- przejazdy z płyt wielkogabarytowych

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linii Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Wykonawca:

Multiconsult

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa projektu:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PRZYGOTOWAWCZEJ DLA PROJEKTU „POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI NA LINII NR 213 REDA – HEL"
Etap:	ETAP 2 - STUDIUM WYKONALNOŚCI - SZCZEGÓŁOWE ANALIZY WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH
Tom:	TOM 2.1: ANALIZY TECHNICZNE
Branża: torowa	*Tytuł rysunku:* Plan sytuacyjny W3 P.o. Reda Ciechocino

Nr rysunku: 1