



Legenda

- zakres własności PKP S.A.
- proj. oś toru
- proj. rozjazd
- proj. ukres rozjazdu
- - - proj. regulacja toru
- x x x istniejący tor do rozbiórki
- perony
- dokumentacja powykonawcza projektu rewitalizacji LK213
- projekt według odrębnego opracowania pn. "Koncepcja Obwodnicy Władysławowa i Jastrzębiej Góry"
- ograniczenie jezdni krawężnikiem
- krawędź jezdni bez krawężnika
- ograniczenie chodników/dojść do peronów obrzeżem
- krawędź pobocza grunt.
- ograniczenie dojazdów do peronów z prefabrykatów typu L o zmiennej wys. / mury oporowe
- barierka wygradzająca dojścia do peronów
- ~ bariera ochronna
- przejazdy z płyt małogabarytowych
- przejazdy z płyt wielkogabarytowych

Zamawiający:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Wykonawca:

Multiconsult

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa projektu:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PRZYGOTOWAWCZEJ DLA PROJEKTU „POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI NA LINII NR 213 REDA – HEL”
Etap:	ETAP 2 - STUDIUM WYKONALNOŚCI - SZCZEGÓLNE ANALIZY WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH
Tom:	TOM 2.1: ANALIZY TECHNICZNE
Branża:	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny W2 St. Reda Ciechocino