







Legenda

- zakres własności PKP S.A.
- proj. oś toru
-  proj. rozjazd
-  proj. ukres rozjazdu
- - - proj. regulacja toru
- x x x istniejący tor do rozbiórki
- perony
- dokumentacja powykonawcza projektu rewitalizacji LK213
- projekt według odrębnego opracowania pn. "Koncepcja Obwodnicy Władysławowa i Jastrzębiej Góry"
- ograniczenie jezdni krawężnikiem
- krawędź jezdni bez krawężnika
- ograniczenie chodników/dojść do peronów obrzeżem
- krawędź pobocza grunt.
- ograniczenie dojść do peronów z prefabrykatów typu L o zmiennej wys. / mury oporowe
- barierka wygradzająca dojścia do peronów
- ~ ~ ~ bariera ochronna
-  przejazdy z płyt małogabarytowych
-  przejazdy z płyt wielkogabarytowych

Zamawiający:



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Wykonawca:



Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa projektu:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PRZYGOTOWAWCZEJ DLA PROJEKTU „POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI NA LINII NR 213 REDA – HEL”
Etap:	ETAP 2 - STUDIUM WYKONALNOŚCI - SZCZEGÓLWE ANALIZY WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH
Tom:	TOM 2.1: ANALIZY TECHNICZNE
Branża: torowa	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny W3 P.o. Kuźnica Wschód