








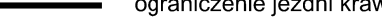
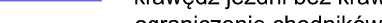
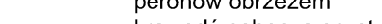

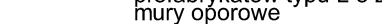
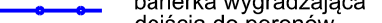







Legenda

-  zakres własności PKP S.A.
-  proj. oś toru
-  proj. rozjazd
-  proj. zakres rozjazdu
-  proj. regulacja toru
-  istniejący tor do rozbiórki
-  perony
-  dokumentacja powykonawcza projektu rewitalizacji LK213
-  projekt według odrębnego opracowania pn. "Koncepcja Obwodnicy Władysławowa i Jastrzębiej Góry"
-  ograniczenie jezdni krawężnikiem
-  krawędź jezdni bez krawężnika
-  ograniczenie chodników/dojść do peronów obrzeżem
-  krawędź pobocza grunt.
-  ograniczenie dojść do peronów z prefabrykatów typu L o zmiennej wys. / mury oporowe
-  barierka wygradzająca dojścia do peronów
-  bariera ochronna
-  przejazdy z płyt małogabarytowych
-  przejazdy z płyt wielkogabarytowych

Zamawiający:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Wykonawca:

Multiconsult

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa projektu:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PRZYGOTOWAWCZEJ DLA PROJEKTU „POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI NA LINII NR 213 REDA – HEL”
Etap:	ETAP 2 - STUDIUM WYKONALNOŚCI - SZCZEGÓLWE ANALIZY WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH
Tom:	TOM 2.1: ANALIZY TECHNICZNE
Branża:	torowa
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny W4 St. Puck